

**MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, VALORACIÓN I
DISEÑO I**

CODIGO		FECHA 29/06/2020		VERSION 01		PAGINA 1 de 2																			
INFORMACION GENERAL DE LA EMPRESA																									
RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA:		TIPO DE DOCUMENTO:		NÚMERO:		DIRECCION:		TELEFONO Y MOVIL		CIUDAD		DEPARTAMENTO		CORREO ELECTRONICO		CENTROS TRABAJO		CIU		ACTIVIDAD PRINCIPAL:		TIEM			
APOYO LOGISTICO EMPRESARIAL		NIT C. C. C. E. OTRO (S):		900.595.829-6		CII 131 No 59C-44		5213905		BOGOTA		CUNDINAMARCA		comercial@alem.com.co		SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		5320		Servicios de mensajería					
INFORMACION DE LA MATRIZ DE IDENTIFICACION DE PELIGROS EN EL CENTRO DE TRABAJO																									
LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACION EN LA MATRIZ REALIZADA POR				ADMINISTRADOR DEL SG-SST:				LICENCIA EN SST				FECHA VENCIMIENTO				APROBO POR GERENCIA				CLASE DE RIESGO DE LA EMPRESA					
EDISSON JAVIER SAENZ PARRA				MIGUEL ANGEL MARTINEZ NIZO				4079 DE 2019				N/A				I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input checked="" type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/>									
CARGO	PROCESO	TIPO PROCESO RUTINARIO / NO RUTINARIO	ZONA O LUGAR DE TRABAJO	ACTIVIDAD	TAREA	DESCRIPCION	PELIGROS			CONTROL EXISTENTE			EVALUACION DEL RIESGO												
							CLASIFICACION	DESCRIPCION	EFFECTOS POSIBLES	FUENTE	MEDIO	TRABAJADOR	NIVEL DE DEFICIENCIA	NIVEL DE EXPOSICIÓN	NIVEL DE PROBABILIDAD INTERPRETACION NIVEL DE PROBABILIDAD	NIVEL DE CONSECUCENCIA	NIVEL DE RIESGO	INTERPRETACION DEL NIVEL DE RIESGO	ACEPTABILIDAD DEL RIESGO	EXPUESTOS					
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	INTENSIDAD DEL TRAFICO. Circular por las vías de la ciudad cuando el flujo vehicular es alto, generando una dificultad para la libre movilidad	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	6	4	24	(MA)	60	1440	I	No acceptable	8				
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS. Circular por las vías de la ciudad bajo los efectos de la lluvia, granizo, sol ardiente y demás condiciones climatológicas que pueden afectar al operador motorizado	CONDICIONES DE SEGURIDAD	precipitaciones	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Traje impermeable	6	4	24	(MA)	60	1440	I	No acceptable					
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	MANTENIMIENTO DE VEHICULOS: transitar por las vías de la ciudad en un vehículo que no cumple con las condiciones idóneas para su correcto funcionamiento	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	NO	2	2	4	(B)	60	240	II	NO Acceptable, sin Control, Especifico					

**MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, VALORACIÓN I
DISEÑO I**

CODIGO		FECHA 29/06/2020			VERSION 01		PAGINA 1 de 2		INFORMACION GENERAL DE LA EMPRESA												
RAZON SOCIAL DE LA EMPRESA:			TIPO DE DOCUMENTO:		NÚMERO:	DIRECCION:	TELÉFONO Y MOVIL		CIUDAD	DEPARTAMENTO	CORREO ELECTRONICO	CENTROS TRABAJO	CIU	ACTIVIDAD PRINCIPAL:					TIEM		
APOYO LOGISTICO EMPRESARIAL			NIT	C. C.	C. E.	OTRO (S):	900.595.829-6	Cll 131 No 59C-44	5213905	BOGOTA	CUNDINAMARCA	comercial@alem.com.co	SI	NO	5320	Servicios de mensajería					
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO: Organización de rutas esporádicas por parte de los clientes outsourcing para los mensajeros, poco tiempo para la logística de los envíos, entrega de encomiendas en zonas poco seguras, compromiso de entrega de encomiendas en poco tiempo lo que genera que el mensajero conduzca bajo presión.	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	6	4	24	(MA)	25	600	I	No acceptable	
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	CONDUCCION PROPIA: Ejercer maniobras peligrosas o conducir la motocicleta incumpliendo las normas de tránsito	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	2	1	2	(B)	25	50	III	Acceptable	
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	ESTADO PSICOFISICO: Conducir la motocicleta sin contar con las condiciones físicas y psicológicas para tal fin	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	6	4	24	(MA)	25	600	I	No acceptable	
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	ACTORES VIALES: Conducir con la precaución necesaria para no generar accidentes de tránsito con los demás actores viales	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito.	N/A	N/A	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	6	4	24	(MA)	60	1440	I	No acceptable	
MENSAJERO MOTORIZADO	OPERATIVO	Rutinario	LUGARES EXTERNOS A LA EMPRESA	TRABAJO OPERATIVO	PROCESOS OPERATIVOS	ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA: Conducir la motocicleta con la precaución necesaria para no colisionar contra la malla vial en mal estado,	CONDICIONES DE SEGURIDAD	Accidentes de tránsito	Golpes, contusiones, fracturas, caídas, resbalones, colisiones, accidentes de tránsito leves, graves y mortales	NO	NO	Uniforme de seguridad con protección en articulaciones	6	4	24	(MA)	60	1440	I	No acceptable	
NIVEL DE RIESGO								I		No acceptable		SIGNIFICADO									
												Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control.									

**DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE CONTROLES MODELO SEGÚN NORMA GTC 45 ICONTEC - 2012
DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL**

PO DE SERVICIO DE LA EMPRESA:	SECTOR ECONOMICO:	NUMERO DE SEDES DE LA EMPRESA:	NUMERO TRABAJADORES	SEDE A LA QUE APLICA ESTA MATRIZ
AÑOS: 19 MESES DIAS	SERVICIOS	UNA (1)	NUEVE (9)	CII 131 No 59C-44

BAJO	FECHA ULTIMA EVALUACION SST	OBSERVACIONES
	AÑO MES DIA	

CRITERIOS DE CONTROL MEDIDAS DE INTERVENCION SUGERIDAS					MARCO LEGAL		RESPONSABLE	RECOMENDACIONES
ELIMINACION	SUSTITUCION	CONTROL INGENIERIA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS, DOCUMENTAL Y ADVERTENCIA (SEÑALIZACION / DELIMITACION / DEMARCACIÓN)	CONTROL EN LA PERSONA (EQUIPOS / ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL)	ASPECTOS LEGALES APLICABLES	RELACION DE LOS REQUISITOS LEGALES APLICABLES		
N/A	N/A	N/A	Programa de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, capacitación en seguridad vial	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011	Administrador SST y comité de seguridad vial	Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Programa de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, capacitación en seguridad vial	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011	Administrador SST y comité de seguridad vial	Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Programa de mantenimiento preventivo y correctivo de vehículos automotores, capacitación en seguridad vial	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011	Administrador SST y comité de seguridad vial	Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)

**DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE CONTROLES MODELO SEGÚN NORMA GTC 45 ICONTEC - 2012
DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL**

PO DE SERVICIO DE LA EMPRESA:				SECTOR ECONOMICO:			NUMERO DE SEDES DE LA EMPRESA:	NUMERO TRABAJADORES	SEDE A LA QUE APLICA ESTA MATRIZ
AÑOS: 19	MESES	DIAS		SERVICIOS			UNA (1)	NUEVE (9)	CII 131 No 59C-44
N/A	N/A	N/A	Capacitación en seguridad vial y manejo del estrés	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011	Administrador SST y comité de seguridad vial		Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Capacitación en seguridad vial	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011, Código de Transito y Transporte	Administrador SST y comité de seguridad vial		Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Capacitación en seguridad vial, PESV	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011	Administrador SST y comité de seguridad vial		Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Capacitación en seguridad vial, PESV, Informar de la malla vial en mal estado	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Ley 1503 de 29 de Diciembre de 2011, Código de Transito y Transporte	Administrador SST y comité de seguridad vial		Diseñar y ejecutar el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV)
N/A	N/A	N/A	Capacitación en seguridad vial, PESV	Inspección del uso del uniforme de seguridad	Si	Código sustantivo de trabajo Art. 230 y NTC 4533	Administrador SST		Solicitar el cursos de formación en conducción teóricos y prácticos, seguimiento a condiciones de salud, actualización de documentos conductores y motos, solicitar curso de manejo defensivo y decisivo

**DE RIESGOS Y DETERMINACIÓN DE CONTROLES MODELO SEGÚN NORMA GTC 45 ICONTEC - 2012
DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL**

IPO DE SERVICIO DE LA EMPRESA: AÑOS: 19 MESES _____ DÍAS _____	SECTOR ECONOMICO: SERVICIOS	NUMERO DE SEDES DE LA EMPRESA: UNA (1)	NUMERO TRABAJADORES NUEVE (9)	SEDE A LA QUE APLICA ESTA MATRIZ CII 131 No 59C-44
-------------------------------------------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------------------